

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Datum vydání: **13. 7. 2023**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Železniční spodek.....	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Nástupiště	10
4.12 Mosty, propustky a zdi	10
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	11
4.14 Železniční tunely	11
4.15 Pozemní komunikace.....	11
4.16 Kabelovody, kolektory	11
4.17 Protihlukové objekty	12
4.18 Pozemní stavební objekty	12
4.19 Trakční a energetická zařízení	12
4.20 Vyzískaný materiál	12
4.21 Životní prostředí	12
4.22 Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií	15
4.23 Publicita stavby.....	15
4.24 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	17
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
SUS JMK	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
DPMB	Dopravní podnik města Brna
MMB	Magistrát města Brna
Žst.	Železniční stanice
TK	Temeno kolejnice
PPK	Prostorová poloha koleje
MD	Ministerstvo dopravy
TePř	Technologický předpis
ČD-T	ČD Telematika
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**“, jejímž cílem je zvýšení stávající traťové rychlosti a odstranění jejich propadů provedením souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, mostních objektech (mosty a propustky), trakčním vedení a související železniční infrastruktuře včetně traťového zabezpečovacího zařízení, zkrácení jízdních dob vlaků, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování, bezbariérovosti, zvýšení bezpečnosti cestujících a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK v žst. Brno – Královo Pole.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.22 a 4.23 těchto ZTP).
- 1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3), (viz 4.22 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Brno – Kutná Hora, č. 324, traťový úsek 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) v rozsahu Brno-Maloměřice – Kuřim.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621600067
Kraj	Jihomoravský
Okres	Brno – město, Brno - venkov
Katastrální území	Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Královo Pole, Řečkovice, Mokrý Hora, Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim
Správce	OŘ Brno
TÚDÚ	2031 04 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole (od km 2,940) 2031 C1 žst. Brno-Královo Pole 2031 06 Brno-Královo Pole – Kuřim (do km 17,962)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“, stupeň PDPS, zpracovatel Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ (SUDOP Brno, spol. s r.o. + SAGASTA s.r.o.), datum 6/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 2447/2023-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 10. 1. 2023.
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-11076/23/Vb ze dne 22. 2. 2023, nabytí právní moci dne 28. 3. 2023.

- 2.2.3 Na stavbu „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ byla vydána následující **územní rozhodnutí**:
- a) Územní rozhodnutí vydané MČ Brno – Královo Pole pod čj.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5 ze dne 31. 10. 2019, nabytí právní moci 11. 12. 2019
 - b) Územní rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje čj.: JMK 134980/2021 ze dne 13. 9. 2021, nabytí právní moci 19. 10. 2021 – změna stavby
- Uvedená územní rozhodnutí jsou součástí dokladové části dokumentace, část H.1.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Demolice a novostavba silničního mostu v ulici Merhautova v žkm 5,84, stavebník Jihomoravský kraj (SUS JMK) a Dopravní podnik města Brna – stavba o názvu „Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná“. Stavba zakreslena v Koordinační situaci stavby.
 - b) Demolice a novostavba silničního mostu u železniční zastávky Česká v žkm 15,45, stavebník Jihomoravský kraj (SUS JMK) – stavba o názvu „III/37917 Lelekovice most 37917-1“. Při realizaci stavby silničního nadjezdu, která by měla probíhat souběžně se stavbou „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“, osadí Zhotovitel stavby k základovým konstrukcím silničního nadjezdu (před zásypem základů) 7 ks chrániček pro budoucí kabeláž dráhy, viz uzavřená Smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti s Obcí Lelekovice, která je umístěna v části H.8 projektové dokumentace.
 - c) Rekonstrukce ochranných sítí proti dotyku od trakčního vedení železniční trati na lávce pro pěší u železniční zastávky Lesná v žkm 6,21 – údržbové práce, správce Brněnské komunikace a.s.
 - d) Dobudování lávky přes řeku Ponávka, jako pokračování výstupu z podchodu v žst. Brno–Královo Pole za kolejíštěm, stavebník Statutární město Brno.
- 3.1.3 Výše uvedené práce budou probíhat ve stejném termínu jako stavba „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ a budou využívat stejných výluk na trati. Zhotovitel stavby musí s těmito pracemi počítat, umožnit jejich realizaci a práce vzájemně koordinovat. Zhotovitelé výše popsaných staveb jsou povinni se přizpůsobit harmonogramu stavby „Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD

je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

4.1.3 NEOBSAZENO

4.1.4 NEOBSAZENO

4.1.5 NEOBSAZENO

4.1.6 NEOBSAZENO

4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.9 Objednatel pracuje na uzavření nájemních smluv k pozemkům potřebných pro realizaci stavby. Kompletní nájemní smlouvy budou Zhotoviteli stavby poskytnuty před podpisem smlouvy o dílo. Uchazeči si v rámci soutěže na výběr zhotovitele stavby ocení v položce č. 12 ve Všeobecném objektu SO 98-98 pouze agendu související s řešením majetkoprávních vztahů dle ustanovení čl. 2.2.3 VTP/R-F/14/22. Samotné nájemné bude Zhotoviteli stavby uhrazeno dle skutečných výdajů v průběhu stavby a na základě uzavřených nájemních smluv.

4.1.10 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.

4.1.11 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ. Náklady na toto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.1.12 Upozorňujeme na podmínky při zhotovení stavby dané následujícími doklady:

a) Rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje čj.: JMK 150010/2017 ze dne 18. 10. 2017

b) Koordinované stanovisko MMB čj.: MMB/0637522/2021/Med ze dne 24. 2. 2022

- c) Závazné stanovisko Městského úřadu Kuřim, Odbor stavební a životního prostředí, čj.: MK/12423/18/OSŽP ze dne 1. 8. 2018
- d) Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice JMK čj.: KHSJM 77478/2021/BM/HOK ze dne 10. 1. 2022.
- e) Vyjádření Povodí Moravy čj.: PM-27474/2022/5203/Fi ze dne 10. 6. 2022

Zmiňované doklady jsou součástí dokumentace stavby v části H.1.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
 - a) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV, viz. část D.1.1 dokumentace stavby
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů, viz. část D.1.2 dokumentace stavby
 - c) PS silnoproudé technologie včetně DŘT, včetně zpracování přechodových stavů, viz. část D.1.3 dokumentace stavby
 - d) Výrobní dokumentace ocelové konstrukce nové výpravní budovy a jejího opláštění, objekt SO 03-15-02 Žst. Brno – Královo Pole, nová výpravní budova. Výrobní dokumentace bude zpracována rovněž pro zámečnické prvky nacházející se ve výpravní budově – např. zábradlí, nosiče firemních nápisů a označení provozů,

konstrukce prosklených stěn, konstrukce proskleného zastřešení výstupu z podchodu vedle výpravní budovy v žst. Brno – Královo Pole atd.

- e) PS 03-40-01 Žst. Brno – Královo Pole, technologie výtahů a eskalátorů
 - f) Výrobní dokumentace ocelové konstrukce (nosníků) SO 03-19-04 Žst. Brno – Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165
 - g) Výrobní dokumentaci ocelových konstrukcí všech železničních a silničních mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí (zábradlí, ochranné sítě proti dotyku od trakce)
 - h) Výrobní dokumentace ocelových konstrukcí kabelových lávek, krakorců a návěsných lávek
 - i) Výrobní dokumentace zábradlí u přístupových chodníků SO 03-19-06.2 Žst. Brno – Královo Pole, rampa u koleje 9 – přístupový chodník, a u nástupiště.
 - j) Výrobní dokumentace zastřešení nástupiště a výstupů z podchodů:
 - SO 03-15-03 Žst. Brno – Královo Pole, zastřešení nástupiště
 - SO 03-15-04 Žst. Brno – Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.1 Součástí RDS je také zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.3 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽ č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Součástí DSPS kromě jiného bude:
- a) Nad rámec požadavků podčlánku 1.11.5.1. Kapitoly 1 TKP bude po předání objektu **SO 03-19-04** Žst. Brno – Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165 bude předána DSPS v listinné podobě a elektronické podobě (v uzavřené i v otevřené formě) v počtu dvou souprav budoucímu správci mostu, viz vyjádření Brněnských komunikací čj.: BKOM/08432/2022 ze dne 19. 5. 2022, (viz dokladová část dokumentace H.3).
 - b) Nad rámec požadavků podčlánku 1.11.5.1. Kapitoly 1 TKP bude po předání objektů **SO 03-19-03.2** Žst. Brno – Královo Pole, most v ev.km 8,599, prodloužení podchodu, **SO 03-15-04** Žst. Brno – Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu a **SO 03-06-04.2** Žst. Brno – Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupiště, prodloužení podchodu bude předána DSPS v listinné podobě a elektronické podobě (v uzavřené i v otevřené formě) v počtu dvou souprav budoucímu správci mostu – Statutární město Brno.

- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.5.5 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.5.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.5.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.5.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.5.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.5.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.5.5.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
 - 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
- 4.6.2 Upřesnění popisu výluk pro PS 03-28-01:
- 4.6.2.1 Je třeba, aby samotná výměna návěstidel 1L a 2L byla provedena mimo přepínání traťového zab. zař. do M-PZZ. Je nutné návěstidla měnit postupně a je vhodné výluku spojit např. s betonáží základů TP.

4.6.2.2 Dále je třeba, aby návěstidla L2 až L12 byla vyměněna v rámci aktivace provizorního zab. zař. v dané části zhlaví stanice.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 **Přeložky sítě ČD-Telematika a.s.** (ČD-T). Součástí stavby jsou přeložky sítě společnosti ČD-Telematika, které jsou součástí následujících objektů:

- **SO 02-10-02** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T,
- **SO 03-14-02** Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T,
- **SO 04-14-02** T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T,
- **PS 03-14-03** žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK ČD-T

Přeložky výše uvedených SO a PS si bude realizovat vlastník – ČD-Telematika sám na své náklady na základě uzavřené Smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací se SŽ. Tato smlouva je součástí dokladové části dokumentace, části H.8. Zhotovitel stavby je povinen umožnit realizaci těchto přeložek a koordinovat práce se stavbou jako celkem.

!!! Zhotovitel nebude práce na těchto SO a PS oceňovat. !!!

4.7.2 **Přeložky sítě cizích operátorů Cetin a Faster CZ (nově Vodafone).** Součástí stavby jsou přeložky sítě společnosti Cetin a Faster CZ (nově Vodafone), které jsou součástí následujících stavebních objektů:

- **SO 02-10-03.1** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, CETIN
- **SO 02-10-03.3** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, Vodafone
- **SO 02-10-03.4** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, Faster CZ
- **SO 03-14-03.1** Žst. Brno – Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, Cetin
- **SO 03-14-03.2** Žst. Brno – Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, Faster CZ
- **SO 04-14-03.1** T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací, CETIN

Přeložky výše uvedených SO si budou realizovat vlastníci inženýrských sítí – Cetin a Vodafone, sami na své náklady na základě uzavřené Smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací se SŽ. Tato smlouva je součástí dokladové části dokumentace, části H.8. Zhotovitel stavby je povinen umožnit realizaci těchto přeložek a koordinovat práce se stavbou jako celkem.

!!! Zhotovitel nebude práce na těchto SO oceňovat!!!

4.7.3 Součástí stavby jsou **ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací**, které zabezpečuje fyzicky i finančně Zhotovitel stavby. Zhotovitel si tyto práce ocení dle přiložených výkazů výměr. Jedná se o následující stavební objekty:

- **SO 02-10-03.2** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 **Přeložka sítě EG.D.** Součástí stavby je přeložka sítě EG.D (EON):

- **SO 02-12-41** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložka kabelů vn E.ON v km 3,017

K této přeložce je uzavřena Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 9090008908 (označení SŽ E617-S-4013/2021) ze dne 29.9.2021. Uzavřená smlouva je součástí dokladové části dokumentace, část H.8. **Práce na této přeložce si zajišťuje vlastník inženýrské sítě sám na své náklady.**

!!! Zhotovitel nebude tyto práce oceňovat!!!

- **SO 02-12-42** T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E.ON v km 5,988.

Předmětem tohoto stavebního objektu je pouze ochrana stávajících inženýrských sítí společnosti EG.D (EON), které zabezpečí Zhotovitel stavby „Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“.

4.9 Železniční spodek

4.9.1 Změna návrhu ZKPP oproti projektové dokumentaci:

- 4.9.1.1 V Projektové dokumentaci je návrh konstrukce pražcového podloží v souladu s dříve platným předpisem SŽDC S4 (účinnost 8. 10. 2008) – viz záznam z porady ze dne 25. 5. 2021 (v části dokumentace H.5, doklad č. 014). Zhotovitel stavby bere na vědomí změnu uvedenou v následujícím bodě 4.9.1.2, která zohledňuje aktualizaci předpisu SŽ S4 s účinností od 1. 1. 2021.
- 4.9.1.2 Projektová dokumentace v prostoru ZKPP u vybraných mostních objektů předepisuje jako jednu z vrstev minerální směs v tloušťce 350 mm. Vzhledem ke skutečnosti, že nová směrnice SŽ S4 (účinnost 1. 1. 2021) toto nepřipouští a v praxi je provedení této vrstvy nereálné, bude vrstva minerální směsi v tl. 350 mm nahrazena vrstvou štěrkodrti frakce 0/63 ve stejné tloušťce. Toto je zohledněno ve výkazech výměr SO 02-16-01, SO 03-16-01 a SO 04-16-01, ale není upraveno v textové a výkresové dokumentaci příslušných SO.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“ je vyvolaná investice na majetku Statutárního města Brna (správce Dopravní podnik města Brna), a to **vlečce DPMB** v žst. Brno – Královo Pole. Jedná se o objekt **SO 03-17-02** Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a.s. Ke stavební úpravě vlečky je vydáno vyjádření DPMB, které je součástí dokladové části H.8.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 V rámci objektu SO 03-16-02 Žst. Brno-Královo Pole, nástupiště je i zřízení provizorních přechodů pro přístup na jednotlivá ostrovní nástupiště od provizorní čekárny, a to pro jednotlivé stavební postupy. Dozor pracovníků při střežení těchto provizorních přístupů je součástí PS 03-28-01 část B – provizorní SZZ.
- 4.11.2 Na nástupištích, stejně jako v podchodu a ve výpravní budově žst. Brno-Královo Pole je u jednotlivých objektů zakresleno situování reklamních tabulí, jejichž poloha musí být dodržena. Dodávku a osazení zajišťuje firma RAILREKLAM, spol. s r.o. (kontaktní osoba Zdeněk Zábrodský). V rámci stavby je počítáno pouze se stavební připraveností.

4.12 Mosty, propustky a zdi

- 4.12.1 Investorem následujících stavebních objektů souvisejících s prodloužením podchodu v žst. Brno – Královo Pole je Statutární město Brno:
 - **SO 03-19-03.2** Žst. Brno – Královo Pole, most v ev.km 8,599, prodloužení podchodu
 - **SO 03-15-04** Žst. Brno – Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu
 - **SO 03-06-04.2** Žst. Brno – Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupišť, prodloužení podchodu
- 4.12.2 Mezi SŽ a Statutárním městem Brnem je uzavřena Smlouva o spolupráci, která je součástí dokladové části dokumentace H.8. Zhotovitel stavby je při realizaci stavby touto smlouvou vázán.

- 4.12.3 Součástí stavby „Rekonstrukce ŽST. Brno – Královo Pole“ je vyvolaná investice na majetku Statutárního města Brna – demolice a novostavba silničního nadjezdu v žst. Brno – Královo Pole, **SO 03-19-04** Žst. Brno – Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165. V technických věcech jsou za Statutární město Brno oprávněny jednat Brněnské komunikace a.s. K výstavbě silničního nadjezdu je uzavřena smlouva mezi SŽ a Statutárním městem Brnem (Odborem dopravy MMB), která je součástí dokladové části dokumentace. Zhotovitel stavby je při realizaci stavby touto smlouvou vázán.

4.13 Ostatní inženýrské objekty

- 4.13.1 Přeložka kabelů nn Kordis JMK SO 02-06-42. Předmětem SO je přeložka stávajících kabelů nn napájecí informační panely Kordis JMK na zastávce Brno – Lesná, které jsou v kolizi se základy nově budovaných stožárů trakčního vedení. Přeložku provede Zhotovitel stavby dle projektové dokumentace. Dle vyjádření zástupce Kordis JMK jsou kabely v majetku Správy železnic. Kordis JMK má v majetku jen informační panely ke kterým kabely vedou. Práce na přeložce budou časově koordinovány s požadavky Kordis JMK.

4.14 Železniční tunely

- 4.14.1 Stávající železniční tunely mezi Maloměřicemi a Královým Polem nebudou stavbou dotčeny. Provede se pouze směrová a výšková úprava kolejí. Po této úpravě musí být v tunelech zajištěn průjezdný průřez Z-GCZ3.
- 4.14.2 Po následné úpravě GPK kolejí je třeba provést fotometrické zaměření všech tunelů (4 tunely) v úseku Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole z důvodu ověření průjezdného průřezu Z-GCZ3. Náklady Zhotovitel ocení v rámci SO 02-16-01 – pol. č.37. Měření se bude provádět vždy jen v místech výškové a polohové úpravy koleje. To znamená vždy u koleje č.1 a u tunelu Královopolského i v koleji č.2.

4.15 Pozemní komunikace

- 4.15.1 V rámci objektu SO 03-18-01.2 je řešena úprava zpevněné plochy před výpravní budovou v žst. Brno-Královo pole. Část těchto ploch bude převedena do majetku a správy Statutárního města Brna – viz smlouva o spolupráci v dokladové části dokumentace H.8. Skladba a rozhraní zpevněných ploch musí být provedeno dle daného SO, který je v souladu s výkresovou přílohou ve smlouvě o spolupráci.
- 4.15.2 Při navazování vodících linií na nových a stávajících zpevněných plochách před výpravní budovou je třeba přizvat MMB Odbor zdraví z důvodu koordinace (kontaktní osoba Ing. Milena Antonovičová).

4.16 Kabelovody, kolektory

- 4.16.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.16.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.16.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.16.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojmo.

4.17 Protihlukové objekty

- 4.17.1 Individuální protihluková opatření v rámci SO 01-33-01 budou realizována až po vyhodnocení hlukové zátěže po ukončení stavby, při plném zavedení zkušebního provozu. Individuální opatření bude Zhotovitel stavby realizovat pouze na pokyn Správce stavby. Zhotovitel bere na vědomí, že Individuální protihluková opatření nemusí být v rámci stavby realizována.

4.18 Pozemní stavební objekty

- 4.18.1 Po dobu výstavby nové výpravní budovy (2 roky) bude zřízena pro cestující provizorní čekárna z 11 kusů kancelářských kontejnerů, jednoho sanitárního kontejneru a jednoho fekálního tanku. Součástí sanitárního kontejneru bude nádrž na pitnou vodu – tři zásobníky o celkovém objemu 3 m³. Provizorní čekárna bude v provozu i v zimním období a tomu musí být technické řešení kontejnerů uzpůsobeno. Objekt provizorní čekárny nebude napojen na rozvody veřejného vodovodu a kanalizace. Splaškové vody budou odváděny do fekálního tanku o objemu 10 m³. WC pro imobilní bude opatřen chemickým WC – mísou.
- 4.18.2 Doplnění zásobníků na pitnou vodu a vyvážení fekálního tanku je uvažováno 1x denně.
- 4.18.3 Provizorní čekárna bude v majetku Zhotovitele stavby, který ji během stavby pronajme Objednateli. Pronájem provizorní čekárny je součástí soupisu prací, objektu **SO 03-15-02.1 Žst. Brno – Královo Pole, nová výpravní budova, část dokumentace s označením „G“ Provizorní čekárna**. Součástí pronájmu SŽ bude montáž kontejnerů před stavbou, demontáž po stavbě, denní obsluha fekálního tanku (vývoz) a nádrží na pitnou vodu (dovoz). Tyto náklady Zhotovitel promítne do výše nájmu Provizorní čekárny. Napojení provizorní čekárny na rozvody nn je součástí SO 03-06-06 Žst. Brno – Královo Pole, přeložky rozvodů SŽ. Do provizorní čekárny jsou dovedeny i další inženýrské sítě, které jsou součástí dalších PS, viz Projektová dokumentace.
- 4.18.4 Veškerý výběr povrchových materiálů a vybavení výpravní budovy v rámci SO 03-15-02 je třeba konzultovat s autorským dozorem a se Správcem stavby, a to vždy v dostatečném časovém předstihu, min. 10 dnů. Vzorky budou předkládány fyzicky.

4.19 Trakční a energická zařízení

- 4.19.1 Se společností EG.D je uzavřena smlouva o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny vysokého napětí č.9001884967 ze dne 2. 11. 2021, která řeší navýšení příkonu v žst. Brno – Královo Pole. Uzavřená smlouva je součástí dokladové části dokumentace, část H.8.

4.20 Vyzískaný materiál

- 4.20.1 Neonový nápis „Brno – Královo Pole“ umístěný na stávající výpravní budově v žst. Brno – Královo Pole bude předán jako výzisk odboru O27 SŽ prostřednictvím OŘ Brno.
- 4.20.2 U výpravní budovy v žst. Brno-Královo Pole je požadováno jako výzisk ponechat rovněž veškeré železo, 4x automatické dveře do výpravní budovy a podchodu, klimatizaci v dopravní kanceláři.

4.21 Životní prostředí

4.21.1 Nakládání s odpady

- 4.21.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy

a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.21.1.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.21.1.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra (dle ekonomické efektivnosti). Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.21.1.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.21.1.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin

v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

- 4.21.1.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.21.1.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.21.1.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.21.1.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.21.1.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.21.1.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.21.1.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.21.1.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů včetně dopravy (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.21.2 Po celou dobu stavby bude Zhotovitel zajišťovat **Biologický dohled** odborně způsobilou osobou, který si Zhotovitel ocení v položce č. 11 Biologický dozor v SO 98-98 Všeobecný objekt. Biologický dozor bude předkládat měsíční zprávy činnosti a na závěr předá závěrečnou zprávu biologického dohledu.
- 4.21.3 **Kácení a náhradní výsadby.**
 - 4.21.3.1 Součástí Projektové dokumentace stavby je objekt **SO 95-00-01** Žst. Brno-Královo Pole, Kácení a náhradní výsadby. Ke kácení dřevin a náhradní výsadbě jsou vydána příslušná závazná stanoviska městských částí města Brna, která jsou součástí dokladové části H.1 a Územní rozhodnutí vydané MČ Brno - Královo Pole pod čj.: BKPO/298/19/2300/14/Jan-5 ze dne 31. 10. 2019, nabytí právní moci 11. 12. 2019.
 - 4.21.3.2 Další povolení ke kácení dřevin vyřizuje správce trati OŘ Brno a Stavební správa východ – kácení dřevin nad rozsah povolený výše uvedeným územním rozhodnutím. Toto kácení a související práce jsou zapracovány do dokumentace stavby, včetně výkazů výměr. Vlastní rozhodnutí budou Zhotoviteli dodána nejpozději před uzavřením smlouvy o dílo.
 - 4.21.3.3 V případech, kdy kácení probíhá na pozemku soukromé osoby, bude vytěžená dřevní hmota nabídnuta vlastníkovu pozemku prostřednictvím Správce stavby

– dřevní hmota bude ponechána na pozemku vlastníka. O dřevo ze svého pozemku zatím požádala paní Miroslava Kočí, která vlastní pozemek p. č. 3161/16 k. ú. Řečkovice, viz její souhlas s kácením dřevin rostoucích mimo les – dokladová část H.2.

4.22 Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií

- 4.22.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3) musí být v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce, které definují požadavky na plnění povinné publicity projektů OPD3 (dostupné na <https://opd3.opd.cz> - Pravidla pro žadatele a příjemce OPD).
- 4.22.2 Rozsah publicity OPD3 stanovují Pravidla pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu doprava 2021–2023 a spočívá v instalaci jednoho dočasného velkoplošného billboardu včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro max. 80 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí – stany, kladívka, páska) a po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky. Provedení dočasného billboardu a pamětní desky musí být v souladu s Manuálem Jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021-2027, dostupným na <https://opd3.opd.cz/> – Publicita – Dokumenty ke stažení.
- 4.22.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.22.4 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.22.5 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.
- 4.22.6 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, v daných případech s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.22.7 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou. Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.22.8 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.22.9 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.

4.23 Publicita stavby

- 4.23.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy,

použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Kateřina Veselá, M: 724 240 718, E: veselak@spravazeleznic.cz).

- 4.23.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech (kromě odst. 4.23.2.3 těchto ZTP - Vyhrazené objekty pro potřeby Objednatele) uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.22 těchto ZTP - Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).

4.23.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m × výška 2 – 10 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační označení buněk pro SŽ ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm nebo polep, v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3,0 m × výška 2,5 m v počtu 8 ks, dle možnosti umístění.

- 4.23.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.23.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.

- 4.23.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

- 4.23.2.5 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení fotodokumentace a videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.23.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

- 4.23.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.23.2.5 a v odstavci 4.8.2.5 VTP, a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ.

Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

- 4.23.2.8 Zhotovitel rovněž zajistí i tzv. prezentační/novinářský den probíhající stavby 2x za celou dobu stavby pro max. 30 osob, včetně zajištění zázemí a cateringu.

4.24 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.24.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“) a kuchyňské linky technologických místností.
- 4.24.2 Mobiliář a ADZ v objektech: SO 03-16-02, položky č. 45 a 47, SO 03-18-01.2, položka č. 39, SO 03-15-02.2 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby. Součástí dodávky na zhotovení Díla není zařízení pro kontrolu vstupu a výběr poplatku, které je součástí SO 03-15-02.1A_02 Výpis výrobků položka č. 129, dle technické specifikace v Soupisu prací jednotlivých položek.
- 4.24.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO uvedených v bodě 4.24.2. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.24.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.24.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.24.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.24.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.24.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk s tím, že všechny stavební práce byly oproti ZOV Projektové dokumentace posunuty o 1 rok.

U vybraných prací ze stavebního postupu SP0 a SP1, které nevyžadují výluky anebo vyžadují krátkodobé výluky bez zásadního ovlivnění železničního provozu, je předpoklad zahájení prací již září 2023, o 4 měsíce dříve, než uvádí Projektová dokumentace. Mezi takové práce se řadí:

- Kácení
 - Sanační práce na spodních stavbách železničních mostů
 - Sanace opěrné zdi SO 02-19-41 a SO 04-19-41
 - Výstavba zárubní zdi SO 03-19-41
 - Demolice garáže MUV v žst. Brno – Královo Pole
 - Výstavba hlavní kabelové trasy v místech bezpečných od provozovaných kolejí
 - Výstavba základů a montáž stožárů TV
- O výluky musí být Zhotovitelem stavby požádáno vždy minimálně 4 měsíce před předpokládaným termínem jejich konání.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny, s ohledem na posun stavby uvedený v předchozím odstavci:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (zahájení stavby oproti projektové dokumentaci posunuto z 1/2023 na 9/2023):

Specifikace sekcí

Postup	Činnosti	Výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1 až 3, 5, 6, 9, 10, 13 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt a dále kromě položky č. 47 SO 03-17-01, položky č. 13 SO 02-17-01, položky č. 10 SO 04-17-01 a SO 01-33-01 a SO 95-00-01.	U výluk uvedených v Plánu výluk, Zásady organizace výstavby - Technická zpráva se předpokládá posun o 1 rok. Tyto výluky jsou předjednány v Ročním plánu výluk	28 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2023). Sekce 1 stavební se prodlužuje o 4 měsíce oproti Harmonogramu uvedenému v projektové dokumentaci, a to u vybraných stavebních prací nevyžadující výluky anebo vyžadující krátkodobé výluky pro práce ze stavebního postupu SP0 a SP1 dle ZOV uvedeného v Projektové dokumentaci.

Sekce 2	SO 98-98 Všeobecný objekt kromě položek 4, 7, 8, 11, 12. Dále zahrnuje položky č. 47 SO 03-17-01, položky č. 13 SO 02-17-01, položky č. 10 SO 04-17-01 a objektu SO 01-33-01 a SO 95-00-01.	U výluk uvedených v Plánu výluk, Zásady organizace výstavby - Technická zpráva se předpokládá posun o 1 rok. Tyto výluky jsou předjednány v Ročním plánu výluk	7 měsíců od dokončení sekce 1 stavební
	Dokončení díla		35 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.1.6 Po odevzdání projektové dokumentace obdržel zadavatel zakázky vyjádření SUS JMK čj.:19712_D1/2022/HrMi ze dne 31. 10. 2022 (viz dokladová část dokumentace **H.2**) ke staveništní dopravě stavby. SUS JMK nesouhlasí s využíváním komunikací II/430 ul. Olomoucká, Hviezdoslavova až Vyškov a III/42510 Rajhrad. K vedení staveništní dopravy je nutné využít souběžně vedoucí silnice I třídy: I/50, I/52 a dálnice D1. Zároveň SUS JMK upozorňuje na připravovanou opravu krajské komunikace III/42510 a II/416.
- 5.1.7 Z důvodu nemožnosti uzavření nájemní smlouvy o přístupu na staveniště s majitelem pozemku v k.ú. Řečkovice, par. č. 478/2, není možné využívat dle části dokumentace B.8 lokalitu s označením 33K/16 (viz také zakres v koordinační situaci). Je nutné využít nejbližší možné lokality, a to 32KZ/15,7 nebo 33K/16,9.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.3 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA